



Grundindstilling (nulstilling)

- Træk kronen ud i 2. position, sekundviseren løber på kl. 12:00.
Hvis det ikke sker, skal cellen først oplades, fordi batteriet er tomt. Ved dagslys tag det ca. 13 timer indtil cellen er opladet. Se egen folder.
- Tryk samtidig på knap A og B.
- Stil nu sekund- og ~~min.~~ viser · på kl. 12:00 / 24:00
Hvis du drejer kronen til højre vil viserne går frem og hvis du drejer til venstre går viserne tilbage. Ved en hurtig drejning af kronen starter du en automatisk gang af viserne, som du kan stoppe hvis du trykker engang.
- Hvis du vil indstille dato- og timeviserne på nulstilling så tryk kronen tilbage i 1. position.
Hvis du drejer til højre, så indstiller du timeviseren.
Ved en hurtig drejning af kronen starter du en automatisk gang af viserne, som du kan stoppe hvis du trykker 1 gang.
Ved hver anden omdrejning (24 timer) af timeviseren løber dato'en med.
Timeviseren skal stilles på kl. 12:00, dato'en skal stå mellem den 31. og den 1.
- Afslut nulstillingen ved at trykke kronen i normalpositionen.
- Modtag nu manuelt radiosignal eller stil uret manuel uden radiosignalet.
Henvisning:
- Hvis du ved indstillingen af dato- og timeviseren i nulstillingen trykker kronen tilbage i normalpositionen og ikke i 1. position, skal du gentage grundindstillingen også hvis viserne står rigtigt.

Manuel modtagelse af radiosignalet

- Tryk knap A i ca. 2 sekunder.
Sekundviseren løber på "RX" positionen. Ved kaliber H461 viser bagsiden af sekundviseren på "RX".
Læg uret sådan, at 9 tallet viser i retning af Frankfurt-Tyskland (syd).
Sekundviseren vil løbe på position "H"; "M" eller "L" og vil vise dig hvor stærkt radiosignalet er. "H": høj; "M": middel; "L": svag modtagelse.
Efter modtagelsen vil sekundviseren løbe helt almindelig i sekundskridt videre.

Automatisk modtagelse af radiosignalet

Uret modtager radiosignalet automatisk kl. 3:00 og kl. 4:00 og efter stilstand af uret og ny opladning af cellen.

Kontrol af styrken af radiosignalet

Uret er i almindelig timevisning funktion.

- Tryk på knap A.
Sekundviseren vil løbe på position "H"; "M" eller "L" eller "NO" og vil vise dig hvor stærkt radiosignalet er. "H": høj; "M": middel "L": svag modtagelse; "NO": ingen modtagelse.

Manuel tids og dato indstilling

- Træk kronen ud i 2. position.
Sekundviseren løber på kl. 12:00.
Hvis sekundviseren ikke løber på kl. 12:00 skal grundindstillingen gentages.
- Indstil minut- og timeviseren på den ønskede tid.
Hvis du drejer kronen til højre vil viserne går frem og hvis du drejer til venstre går viserne tilbage.
Ved en hurtig drejning af kronen starter du en automatisk gang af viserne, som du kan stoppe hvis du trykker 1 gang.
Datoen går hver 24 timer videre. Datoer som feks. den 31 eller 29 overspringes ved de passende måneder.
- Tryk kronen tilbage i normalpositionen, indstillingen er nu afsluttet.

Indstilling af måneden og skudår

- Til indstillingen af måneden og af skudår trækkes kronen ud i 1 position.
Hvis du drejer ved kronen bliver sekundviseren forstilt
Positionen af sekundviseren viser dig måneden og året efter skudåret.
F.eks. november 2003 er pos. 58 min. 11:00 er november; og 3 min. er de 3. år efter skudeåret.
- Tryk kronen tilbage i normalpositionen, indstillingen er nu afsluttet

Indstilling af tidszoner

- Kronen er i position 0 af normalpositionen.
- Tryk på knap B.
Sekundviseren løber på positionen +/- 0 og viser dermed, at uret er klar til at der bliver indstillet tidszoner.
- Drej kronen frem og tilbage, dermed ændrer du tiden timevis.
- Ved en hurtig drejning af kronen starter du en automatisk gang af timeviseren.
Sekundviseren løber på positionen "SET" og viser dermed, at uret har en anden tidszone.
- Tryk på knap B, indstillingen af tidszonen er nu afsluttet.

Afkald af tidszonerne

Uret er i tidsvisningfunktionen

- Tryk kort på knap B.
Sekundviseren vil løbe på positionen +/- 0 eller på positionen "SET".
+/- 0 = Normaltid; "SET" = Tidszonen afviger fra radiotiden.

Advarselmeddelelse

- Sekundviseren springer i en 2 sek. spring.
Det er nødvendigt at du oplader cellen. – Uret har brug for lysenergi.

Strømsparmodus

- Efter en uge uden lys går uret i "sparfunktionen".
Alle visere stopper ved 12:00. Dato stopper mellem den sidste dato/omstilling.
Radiosignalet bliver automatisk modtaget engang om dagen.
- Når uret igen få lys, stiller uret sig automatisk på den rigtige tid.

Opladetiderne

Hvis uret er gået i stå, tager det følgende tid før uret kan modtage radiosignalet:

Kunstigt lys 30 watt ved 20 cm afstand	= 45 timer
Dagslys udenfor	= 13 timer

Når du bærer uret eller lægger det i dagslys, så får uret altid nok energi.

Når uret er fuldstændig opladt har den en "gangreserve" på 24 måneder.

H. BRUK AV DEN YTTERSTE DELEN AV TALLSKIVEN

Flygedistanser og andre navigasjonskalkulasjoner så vel som generell kalkulasjon er mulig ved å bruke den ytterste delen av tallskiven. Den har ingen mulighet til å angi desimaler og skal ikke brukes som et alternativ til en mer nøyaktig kalkulasjonsverktøy. Ved å skru på kronen på venstre side av klokken kan man flytte på den ytterste delen av tallskiven.

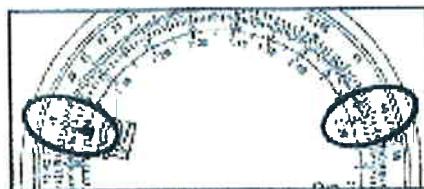


A. Navigasjonskalkulator

1. Kalkulasjon av tidsforbruk

Hva er tidsforbruket til et fly med 180 knots og en distanse på 450 nautiske mil ?

Sett 18 på den ytterste skalaen på fartsindeksen (12-tallet). Finn så 45 på den ytterste skalaen. Den står ovenfor 2:30. Det vil si at tidsforbruket er 2 timer og 30 minutter.



2. Kalkulasjon av fart

Hva er farten til et fly som bruker 1 time og 20 minutter på en distanse på 240 nautiske mil ?

Sett 24 på den ytterste skalaen over 1:20. Se på fartsindeksen (12-tallet). Der finner du tallet 18. Det vil si flyet har fløyet i 180 kt.

3. Kalkulasjon av distanse

Hva er distansen når man har flydd i 40 minutter med en fart av 210 knots ?

Sett 21 på den ytterste skalaen på fartsindeksen (12-tallet). Tallet 40 på innerste skalaen gjenspeiler tiden brukt. Ved å lese tallet på den ytterste skalaen over 40, ser man at man har fløyet 140 nautiske mil.

4. Kalkulasjon av drivstoffraten

Hvis man bruker 120 gallons med drivstoff ved 30 minutter flygetid. Hva er da forbruksraten på drivstoff ?

Sett 12 tallet på den ytterste skalaen over 30 på den innerste skalaen. Ved fartsindeksen (12-tallet) ser man da 24. Det vil si at man bruker 240 gallons drivstoff pr time.

5. Kalkulasjon av drivstoff forbruk

Hvor mye drivstoff forbruker man i løpet av 6 timer flygetid og med en drivstoff forbruksrate på 250 gallon per time ?

Sett 25 tallet på den ytterste skalaen over fartsindeksen (12-tallet). 6:00 på den innerste skalaen står over 15. Det betyr at man bruker 1500 gallons med drivstoff.

6. Kalkulasjon av maksimum flygetimer

Med en drivstoffrate på 220 gallons pr time og et drivstoff forbruk på 550 gallons, hva er maksimum antall flygetimer ?

Sett 22 på den ytterste skalaen på fartsindeksem (12-tallet). Se at 55 på den ytterste skalaen står over 2:30. Man kan fly inntil 2 timer 30 minutter.

7. Konvertering

Hvordan konverterer du 30 miles over til nautiske mil og kilometer ?

Sett 30 på det røde merket ved STAT, les så av den ytterste skalaen på det røde merket ved NAUT. Som er 26 nautiske mil, og 48,3 kilometer vises ved det røde merket KM.

B. Generelle kalkulasjonsfunksjoner

1. Multiplikasjon

$$20 \times 15$$

Sett 20 på den ytterste skalaen over 10 på innerste skalaen. Les på den ytterste skalaen 30, som står ovenfor 15 på den innerste skalaen. Tenk deg antall nuller og svaret er 300. Husk her får du ikke desimaler.

2. Divisjon

$$250 / 20$$

Sett 25 på den ytterste skalaen over 20 på den innerste skalaen. Les 10 på den innerste skalaen . Den står over 12,5. Se for deg antall desimaler og svare er 12,5.

3. Finn x

$$30 / 20 = 60 / x$$

Sett 30 på den ytterste skalaen over 20 på innerste skalaen. Du kan nå ved å se på 60 på den ytterste skalaen at 40 er svaret. Uansett hvor på skalaen vil verdien nå være 30/20.

4. Finn kvadratroten

Hva er kvadrat roten av 225 ?

Ta utgangspunkt i den ytterste skalaen 22,5 og den innerste skalaen 10. Roter skiven til verdien mot 22,5 er lik verdien mot 10. Les at svaret er 15.

Til lykke med din nye CITIZEN klokke.