























































Calibre 650

Base Calibre 650

- Ø20.8mm
- Train: 18.000
- Without second

| | | | | | |
|--|-----|---|---|-----|---|
|  | 880 | Platine épierrée <i>Jewelled plate</i> |  | 896 | Dispositif complet - Duofig - pour roue d'échappement dessus " Duofig " devise complète for upper escape wheel |
| | | |  | 897 | Contre-pivot dessus <i>Upper cap jewel</i> |
| | | |  | 898 | Ressort dessus <i>Upper spring</i> |
|  | 881 | Pont de barillet <i>Barrel bridge</i> |  | 899 | Pont d'ancre <i>Pallet cock</i> |
|  | 882 | Pont de finissage épierré <i>Jewelled train wheel bridge</i> |  | 900 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 883 | Barillet complet, avec ressort (lubrifié) <i>Barrel complete, with mainspring (lubricated)</i> |  | 901 | Ancre montée <i>Jewelled pallet fork and staff</i> |
|  | 884 | Roue de centre avec chausée <i>Center wheel with cannon pinion</i> |  | 902 | Tige d'ancre <i>Pallet staff</i> |
|  | 885 | Pierre dessus Ø 120/100 trou 30,75/100 <i>Upper jewel Ø 120/100 hole 30,75/100</i> |  | 903 | Levée d'entrée <i>Entry pallet jewel</i> |
|  | 886 | Roue moyenne <i>Third wheel</i> |  | 904 | Levée de sortie <i>Exit pallet jewel</i> |
|  | 887 | Pierre dessus Ø 100/100 trou 12,75/100 <i>Upper jewel Ø 100/100 hole 12,75/100</i> |  | 905 | Pierre dessus et dessous Ø 50/100 trou 8,50/100 <i>Upper and lower jewel Ø 50/100 hole 8,50/100</i> |
|  | 888 | Pierre dessous Ø 80/100 trou 12,75/100 <i>Lower jewel Ø 80/100 hole 12,75/100</i> |  | 906 | Coq pour spiral plat <i>Balance cock for flat hairspring</i> |
|  | 889 | Roue de seconde <i>Fourth wheel</i> |  | 893 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 890 | Pierre dessus Ø 100/100 trou 12,75/100 <i>Upper jewel Ø 100/100 hole 12,75/100</i> |  | 907 | Balancier glucydur avec spiral plat, réglé <i>Glucydur balance with flat hairspring, regulated</i> |
|  | 891 | Pierre dessous Ø 80/100 trou 12,75/100 <i>Lower jewel Ø 80/100 hole 12,75/100</i> |  | 908 | Vis de balancier <i>Balance screw</i> |
|  | 892 | Pont de roue d'échappement <i>Escape wheel bridge</i> |  | 909 | Pierre dessus et dessous Ø 70/100 trou 8/100 <i>Upper and lower jewel Ø 70/100 hole 8/100</i> |
|  | 893 | Vis <i>Screw</i> |  | 910 | Rondelle de réglage <i>Adjusting washer</i> |
|  | 894 | Roue d'échappement, pivot conique dessus 8/100, pivot cylindrique dessous 8/100 <i>Escape wheel, upper conical pivot 8/100, lower cylindrical pivot 8/100</i> |  | 911 | Piton rond pour spiral plat <i>Round stud for flat hairspring</i> |
|  | 895 | Pierre dessous Ø 70/100 trou 8,75/100 <i>Lower jewel Ø 70/100 hole 8,75/100</i> |  | 912 | Vis <i>Screw</i> |
| | | |  | 913 | Ellipse <i>Roller jewel</i> |
| | | |  | 914 | Coquetret <i>Upper end-piece</i> |
| | | |  | 915 | Vis <i>Screw</i> |

| | | |
|--|-------|---|
|  | 916 | Raquette pour spiral plat <i>Regulator for flat hairspring</i> |
|  | 917 | Plaque de contre-pivot, dessous, pour balancier <i>Lower cap-jewel with end-piece, for balance</i> |
|  | 918 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 919 | Tige de remontoir, pas 70/100 <i>Winding stem, thread 70/100</i> |
|  | 919-1 | Tige de remontoir, pas 80/100 <i>Winding stem, thread 80/100</i> |
|  | 920 | Pignon de remontoir <i>Winding pinion</i> |
|  | 921 | Pignon coulant <i>Clutch wheel</i> |
|  | 922 | Roue de couronne <i>Crown wheel</i> |
|  | 923 | Noyau de couronne <i>Crown wheel core</i> |
|  | 924 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 925 | Rochet <i>Ratchet wheel</i> |
|  | 926 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 927 | Masse <i>Click</i> |
|  | 928 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 929 | Ressort de masse <i>Click spring</i> |

ATTENTION !

Le calibre 650 est un mouvement extra plat d'une construction spéciale.

Remplacement de l'axe de balancier

















Ce calibre porte une ellipse qui est directement rivée dans le bras du balancier. Le remplacement de l'axe est donc un travail extrêmement délicat et demande un outillage spécial de haute précision. Sans cet outillage, il est inutile de vouloir faire ce travail. Nos ateliers de Genève sont organisés pour exécuter ce travail en quelques jours, sur les balanciers qui nous sont envoyés.

Remplacement du ressort de barillet

Pour mettre en place le ressort de barillet ainsi que l'arbre, une estrapade spéciale est également nécessaire. C'est la raison pour laquelle nous proposons de vous livrer le barillet complet avec le ressort en place. Si, toutefois, vous tenez à faire ces opérations vous-même, nous pouvons vous livrer les fournitures suivantes :

| | | | |
|--------|----------------------------|--------|--------------------------|
| No 950 | Ressort de barillet | No 953 | Spiral plat, règle |
| 951 | Arbre de barillet | 954 | Vireole pour spiral plat |
| 952 | Vis pour bonde de barillet | 955 | Axe de balancier |
| | | 956 | Plateau |

Les fournitures de ce calibre font l'objet d'un prix courant spécial
For the spare parts of this calibre there is a special price list

| | | |
|---|-----|---|
|  | 930 | Tirette <i>Setting lever</i> |
|  | 931 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 932 | Ressort de tirette <i>Setting lever spring</i> |
|  | 933 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 934 | Bascule <i>Yoke</i> |
|  | 935 | Ressort de bascule <i>Yoke spring</i> |
|  | 933 | Vis <i>Screw</i> |
|  | 936 | Renvoi <i>Setting wheel</i> |
|  | 937 | Renvoi intermédiaire <i>Additional setting wheel</i> |
|  | 938 | Roue de minuterie <i>Minute wheel</i> |
|  | 939 | Chaussée, hauteur totale 112/100 <i>Cannon pinion, total height 112/100</i> |
|  | 940 | Roue à canon, hauteur totale 58/100 <i>Hour wheel, total height 58/100</i> |
|  | 893 | Vis pour pont de barillet et pont de finissage <i>Screw for barrel bridge and train wheel bridge</i> |
|  | 941 | Vis de cadran <i>Dial screw</i> |
|  | 942 | Vis pour fixer le mouvement <i>Movement fixing screw</i> |
|  | 943 | Vis de cerclé <i>Ring screw</i> |

WARNING !

The calibre 650 is an ultra slim movement with a special construction.

To replace the balance staff

This calibre has a roller jewel which is riveted directly in the balance wheel arm. The replacement of the staff is, therefore, very delicate work and calls for special high precision tools. Without these tools it is useless to try to undertake this task. Our workshops in Geneva are organised to effect this replacement, in a few days, on the balance wheels sent to us.

To replace the mainspring

In order to fit the mainspring and the barrel arbor, a special mainspring winder is also essential. This is the reason why we suggest that we deliver you the barrel with the mainspring already in place. If, however, you prefer to carry out these operations yourself, we can deliver the following spare parts :

| | | | |
|--------|-------------------|--------|----------------------------|
| No 950 | Mainspring | No 953 | Flat hairspring, regulated |
| 951 | Barrel arbor | 954 | Collar for flat hairspring |
| 952 | Barrel core screw | 955 | Balance staff |
| | | 956 | Roller |